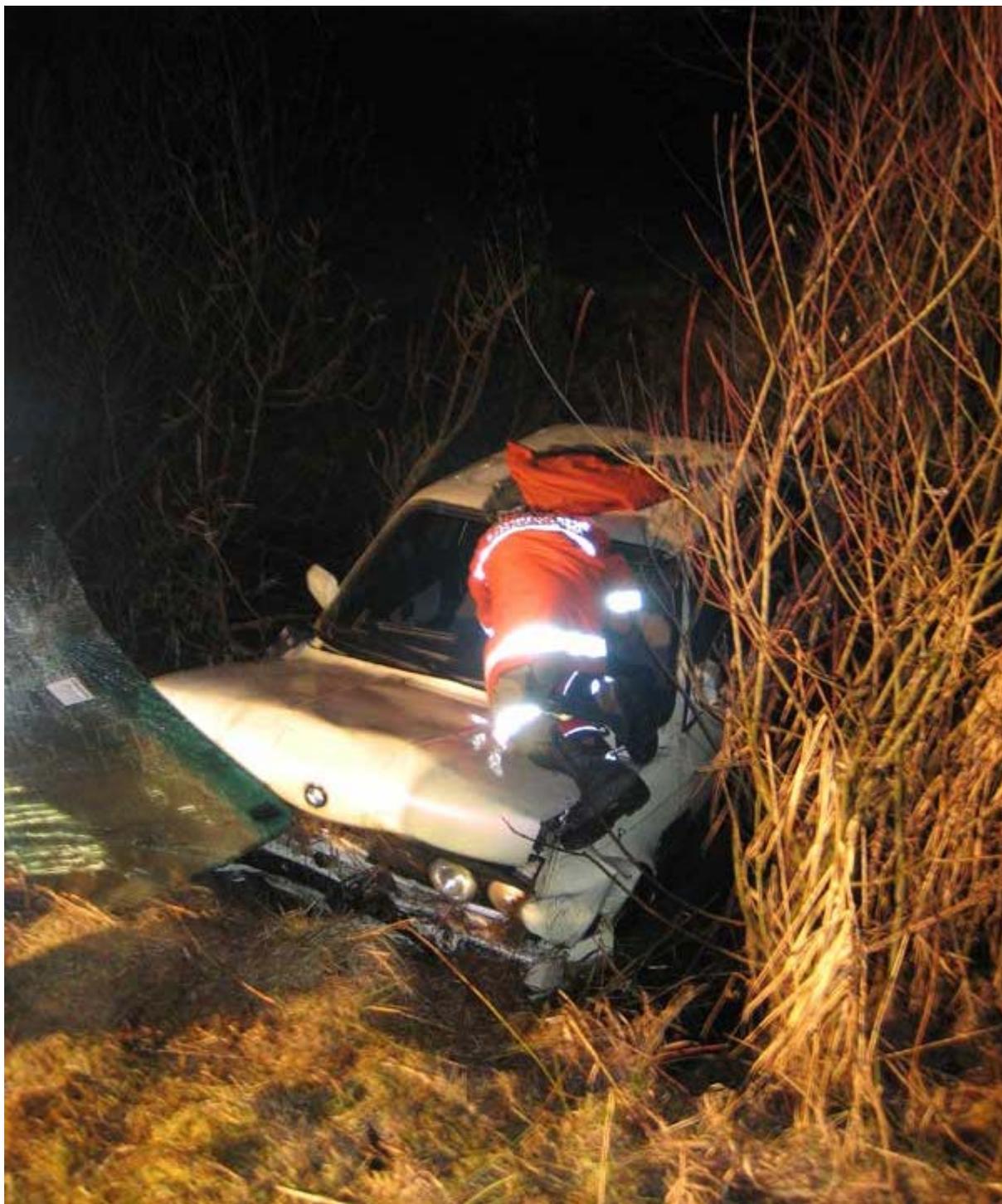


# schwerer Verkehrsunfall - 13. Jänner













[\*zurück zur Übersicht\*](#)

# LKW-Bergung - 24. Jänner

LKW-Bergung im Ortsteil Mühlberg  
Güterweg „Moserhof“  
24. / 25. Jänner 2007

Am Mittwoch, den 24. Jänner 2007 erfolgte um 16:45 Uhr die Verständigung der Freiwilligen Feuerwehr Bramberg durch die Polizei-Inspektion Neukirchen am Grv.: Im Ortsteil Mühlberg ist auf dem Güterweg Moserhof ein mit Heu beladener LKW von der Straße gerutscht und abgestürzt. Es gibt keine verletzten Personen, die Feuerwehr soll jedoch die Lage besichtigen und den austretenden Treibstoff entsorgen. Nach einer Besichtigung fuhren 3 Mann mit dem RLF zur Unfallstelle, leuchteten diese entsprechend aus und versorgten die geringen Mengen des austretenden Dieselkraftstoffes. Der LKW war von der Straße abgekommen und mit den Rädern nach oben in einem talseitig vorhandenen Waldstück zu liegen gekommen. Mit den anwesenden Firmen und dem LKW-Fahrer wurde vereinbart, dass die Bergung am nächsten Tag um 8.00 Uhr früh durchgeführt werden sollte, da keine unmittelbare Gefahr bestand und die herrschende Dunkelheit die Arbeiten erschwerte.

Am Donnerstag, den 25. Jänner 2007 wurde schließlich die Bergung des LKW in Angriff genommen. Die Feuerwehr rückte mit 12 Mann, dem RLF und dem Schlauchfahrzeug (Unimog) zur Unfallstelle aus. Zusätzlich wurde noch ein Kranwagen der Fa. Keil-Transporte und ein Traktor mit entsprechender Seilwinde (Brennsteiner) beigezogen. Erschwerend kam hinzu, dass der LKW unterhalb einer 30-kV-Strom-Freileitung zu liegen kam. Daher war vor Beginn der Arbeiten eine Abschaltung dieser Leitung erforderlich, um eine Gefährdung der arbeitenden Männer auszuschließen. Dies wurde durch die Salzburg AG um 9.00 Uhr durchgeführt.

Daraufhin wurde der LKW entsprechend gesichert und danach die Spanngurte der Ladung durchgeschnitten. Dazu wurde ein Feuerwehrmann mittels Hiab und Sitzgurt zum LKW gehoben. Durch diese Maßnahme blieb bei der nachfolgenden Bergung die Ladung am Boden liegen und verursachte kein zusätzliches Gewicht mehr. Danach wurde die eigentliche Bergung durchgeführt. Die Seilwinde des RLF wurde über eine Umlenkrolle zur Bergung verwendet. Ebenso die Seilwinde des Traktors. Die Umlenkrollen wurden mit Drahtseilen an den vorhandenen Bäumen oberhalb der Straße verankert. Der Kran-LKW übernahm die Sicherung bzw. hob dieser das Vorderteil des LKW an um den Zug der beiden Winden zu erleichtern.

Die Bergung konnte relativ rasch erfolgreich durchgeführt werden. Anschließend musste das Fahrzeug noch ins Tal nach Mühlbach gebracht werden. Dazu wurden zunächst die Federspeicher-Bremsen gelockert und die Kardanwelle abmontiert.

Da der verunfallte Laster noch rolltauglich und lenkbar war, wurde er mittels Abschleppstange, Schlingen und Ketten zwischen dem Kran-LKW der Fa. Keil und dem RLF eingespannt und ins Tal gebracht.

Abschließend kann festgestellt werden, dass unsere „Spezialisten“ für diese Aufgaben den Einsatz wieder hervorragend gemeistert haben.

**Einsatzdaten FF-Bramberg:**

Einsatz am 24.1.2007 von 16.45 – 19.30 Uhr

3 Mann

Einssatzleitung: OBI Hofer Stefan

RLF-A Bramberg

Einsatz am 25.1.2007 von 07.30 – 12.15 Uhr

12 Mann

Einssatzleitung: HBI Hofer Andreas

RLF-A Bramberg

Schlauch Bramberg (Unimog)

Kran-LKW Fa. Keil

Traktor mit Winde, Brennsteiner Franz

*Bericht von OV Wolfgang Riedlsperger  
(Schriftführer)*









[zurück zur Übersicht](#)

# PKW-Bergung - 19. März





[zurück zur Übersicht](#)

# LKW-Bergung - 21. März





[zurück zur Übersicht](#)

# Schwerer Verkehrsunfall - 01. April



[zurück zur Übersicht](#)



# Schwerer Verkehrsunfall - 17. April







[zurück zur Übersicht](#)



## Traktorabsturz - 25. April







[zurück zur Übersicht](#)





## Schwerer Verkehrsunfall - 19. Mai







[zurück zur Übersicht](#)



Brand Fleckl-Hochalm - 26. Mai







[zurück zur Übersicht](#)



# Technischer Einsatz/Auspumparbeiten - 30. Mai



*Bei Eintreffen der Feuerwehr trat das Wasser bereits über das Becken*







[zurück zur Übersicht](#)

## Aufräumarbeiten nach Verkehrsunfall - 20. Juni



[zurück zur Übersicht](#)

# Schwerer Verkehrsunfall - 02. August











[zurück zur Übersicht](#)

# Fahrzeugabsturz - 14. August





*Hier stürzte das Arbeitsgerät in den Wald*







[zurück zur Übersicht](#)

# Schwerer Verkehrsunfall - 26. August











[\*zurück zur Übersicht\*](#)

## Trafobrand - 16. September



[zurück zur Übersicht](#)

# Brand Hackschnitzelwerk - 15./16. Oktober







[zurück zur Übersicht](#)

# Brand Hackschnitzelwerk - 26./29. Oktober







[zurück zur Übersicht](#)

# Traktorbergung - 12. November











[zurück zur Übersicht](#)

# Brand Kachelofen - 31. Dezember













[\*zurück zur Übersicht\*](#)