

# Traktorbergung - 13. Jänner

Am Dienstag, den 13. Jänner 2009 erfolgte um 12.06 Uhr die Alarmierung der FF-Bramberg durch die LAWZ Salzburg. Der Traktor des „Benkern-Gutes“ ist abgestürzt und eine Bergung ist durchzuführen.

Bei der Ankunft wurde festgestellt, dass der Traktor bei Holzseilarbeiten vom landwirtschaftlichen Weg in den darunterliegenden Wald abgestürzt war. Da die Seilwinde des Traktors mittels Fernbedienung betätigt wurde, befand sich keine Person im Führerhaus und wurde somit auch niemand verletzt. Durch die Wucht des Aufpralles ist die gesamte Vorderachse des Traktors ausgerissen worden und lag neben dem Fahrzeug.

Der Unimog übernahm zuerst die Sicherung des Traktors mittels Seilwinde und Umlenkrolle. Eine zweite Sicherung wurde mit dem Hubzug durchgeführt. Dieser wurde dann auch verwendet um den auf der Seite liegenden Traktor aufzurichten. Als Erstes wurde nun die ausgerissene Vorderachse mittels Seilwinde des Unimog geborgen. Zur weiteren Bergung wurde dann noch ein Traktor mit Seilwinde eines Bauern angefordert. Im Zuge der Bergung mussten die Umlenkrollen wiederholt neu positioniert werden, da die Sicherungsbäume sehr weit entfernt von der Absturzstelle standen und es immer wieder zu ungewollten Änderungen in der Zugrichtung kam. Die Bergung dauerte aus diesem Grund auch etliche Stunden. Der Hubzug wurde dabei zur zusätzlichen Sicherung eingesetzt.

Die Bergung konnte schließlich erfolgreich abgeschlossen und der Traktor auf den nahe-gelegenen Güterweg geschleppt werden. Um 16.45 Uhr war der Einsatz beendet.

## Einsatzdaten FF-Bramberg:

Einsatz von 12.06 – 16:45 Uhr

**16 Mann**

Einssatzleitung: HBI Hofer Andreas

RLF-A Bramberg

Unimog Bramberg

KLF-Bramberg

Bericht by OV Wolfgang Riedlsperger











[zurück zur Übersicht](#)

# PKW-Bergung 28. Jänner

Am Mittwoch, den 28. Jänner 2009, wurde die FF-Bramberg um 6.45 Uhr per Rufmelder durch OFK Andreas Hofer alarmiert. Am Güterweg Entscharrn ist auf Höhe der Einmündung des Birklweges, aufgrund der Schneefälle, ein PKW von der Straße abgekommen und umgestürzt. Die Bergung ist durchzuführen.

Bei der Ankunft wurde festgestellt, dass der PKW, offenbar bei einem Ausweichmanöver, bedingt durch die rutschige Schneefahrbahn, umgestürzt war. Der Lenker war unverletzt. So konnte rasch mit der Bergung begonnen werden.

Mittels Seilwinde des RLF wurde, unter Verwendung einer Umlenkrolle, der PKW wieder auf die Räder gestellt und die Straße wieder frei gemacht.

Die Bergung konnte relativ rasch abgewickelt werden und so war der Einsatz um 7.45 Uhr wieder beendet.

## Einsatzdaten FF-Bramberg:

*Einsatz von 06.45 – 07:45 Uhr*

**10 Mann**

*Einssatzleitung: HBI Hofer Andreas*

*RLF-A Bramberg*

*Unimog Bramberg*

Bericht by OV Wolfgang Riedlsperger







[zurück zur Übersicht](#)

# Schwerer VU mit eingeklemmter Person - 17. Februar

Am Dienstag, den 17. Februar 2009, kam es auf der Gerlosstraße (B165) zu einem Verkehrsunfall, an dem die PKWs einer Neukirchnerin und eines Niederländers beteiligt waren. Aufgrund der äußerst rutschigen Fahrbahn – es herrschte dichter Schneefall – kam ein PKW ins Schleudern und krachte in das, auf der Gegenfahrbahn fahrende, Fahrzeug. Die FF-Bramberg wurde durch die LAWZ Salzburg um 17.35 Uhr per Sirene, Rufempfänger und SMS alarmiert und rückte mit 32 Mann zur Unfallstelle aus. Es waren das RLF, das TLF und das KLF im Einsatz.

Die Lenkerin aus Neukirchen wurde in Ihrem Fahrzeug eingeklemmt und musste mittels Bergschere und Spreizer befreit werden. Nach der Bergung wurde die Verletzte durch die Rettung abtransportiert. Der niederländische Fahrer konnte das Fahrzeug unverletzt verlassen. Seine beiden Mitfahrerinnen (Gattin u. Tochter) wurden leicht verletzt und von der Rettung erstversorgt. Nach dem Abtransport der Verletzten wurde zunächst der PKW der Neukirchnerin auf den Abschleppwagen (Fa. Kirchner, Bramberg) geladen und abtransportiert. Der PKW des Niederländers war die südseitige Böschung hinuntergestürzt und wurde von einem Kranwagen der Fa. Obrist, Mittersill, geborgen. Die Feuerwehrkameraden halfen bei den Bergungen der PKW's tatkräftig mit. Die Mannschaft des KLF übernahm während der Arbeiten die Umleitung des Verkehrs auf die „Alte Bundesstraße“ durch den Ortsteil Dorf. Das TLF war für die weitere Absicherung der Unfallstelle und den Brandschutz zuständig.

Nach der Bergung wurde das ausgelaufene Öl gebunden und entsorgt, sowie die Unfallstelle zusammengeräumt.

Der Einsatz war um 19.00 Uhr beendet und erfolgte das Einrücken in die Zeugstätte.

## Einsatzdaten FF-Bramberg:

Einsatz von 17.35 – 19:00 Uhr

**32 Mann**

Einsatzleitung: OBI Hofer Stefan

RLF-A Bramberg

TLF-A Bramberg

KLF Bramberg

Bericht by OV Wolfgang Riedlsperger









[zurück zur Übersicht](#)

# Sicherungsarbeiten - 28. März

Via Rufempfänger wurden die Kameraden der FF Bramberg durch Florian Bramberg zu Sicherungsarbeiten beim Lagerhaus gerufen. Nachdem ein Arbeiter laut Angaben vom Dach der Stahlträgerkonstruktion zu Boden stürzte, war es Aufgabe der Feuerwehr, Teile des Blechdaches zu entfernen, bzw. gegen den herrschenden Wind zu sichern.

Bericht SID Salzburg: Am 28.03.2009, um 11.52 Uhr ereignete sich ein Arbeitsunfall in Bramberg. Durch die starken Windböen hatten sich Wellbleche einer Dachkonstruktion gelöst. 3 Arbeiter wollten diese wieder fixieren und hatten Teile der Bleche bereits montiert. Durch einen heftigen Windstoß wurde dann ein 24-jähriger Arbeiter aus Mühlbach samt Wellblechtafel vom Dach geschleudert und stürzte ca. 5 m auf den Betonboden ab. Ein 22-jähriger Arbeiter aus Hollersbach und ein 18-jähriger Arbeiter aus Bramberg konnten sich gerade noch an einer Stütze festhalten. Der Verletzte war beim Eintreffen der Rettungskräfte bei Bewusstsein und wurde vom Hubschrauber ins Krankenhaus Schwarzach geflogen. Die freiwillige Feuerwehr Bramberg konnte gemeinsam mit einer Baufirma die restlichen Platten mit Spanngurten gegen weitere Verwehungen sichern

Einsatzdaten FF-Bramberg:

*Einsatz von 13.00 bis 14.30 Uhr*

**16 Mann**

*Einssatzleitung: HBI Hofer Andreas*

*RLF-A Bramberg*

*KLF-Bramberg*

Bericht by LM Mario Nothdurfter











[zurück zur Übersicht](#)





[zurück zur Übersicht](#)



# Auspumparbeiten - 18. Juli





[zurück zur Übersicht](#)

# Aufräumarbeiten nach VU - 18. Juli











## Videoclips

(Sollten die Videoclips ruckeln, empfiehlt es sich, diese vorher downzuladen ["Ziel speichern unter"])



[- Kurzvideo vom Einsatz](#) (3,2 MB)

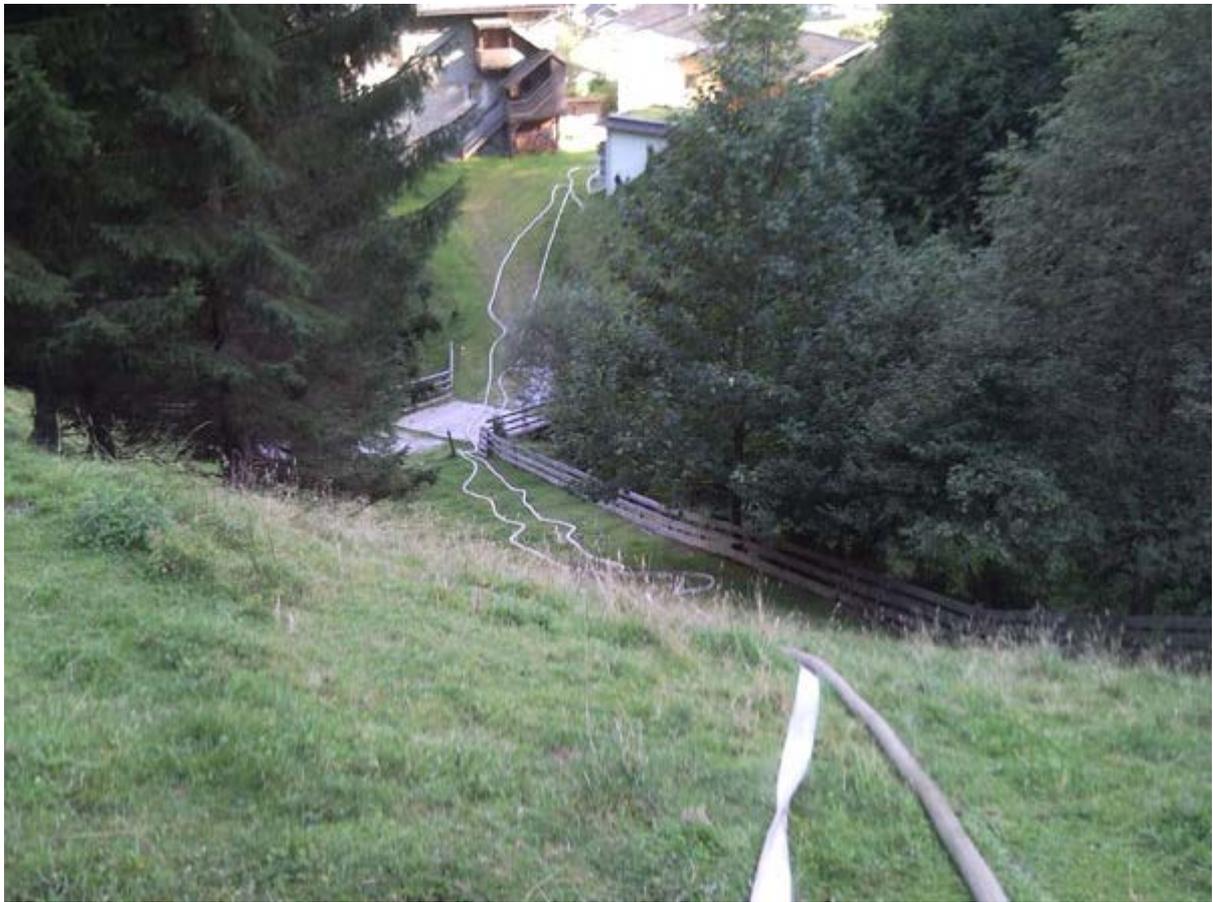
Link zum Download (rechte Maustaste/"Ziel speichern unter")

[\*zurück zur Übersicht\*](#)

# Wassertransport in Neukirchen - 15. August







[zurück zur Übersicht](#)

# Brand Nebengebäude Bergschmied - 05. Sept.











[zurück zur Übersicht](#)

# Entstehungsbrand Mühlbach - 30. November









## Videoclips

(Sollten die Videoclips ruckeln, empfiehlt es sich, diese vorher downzuloaden ["Ziel speichern unter"])



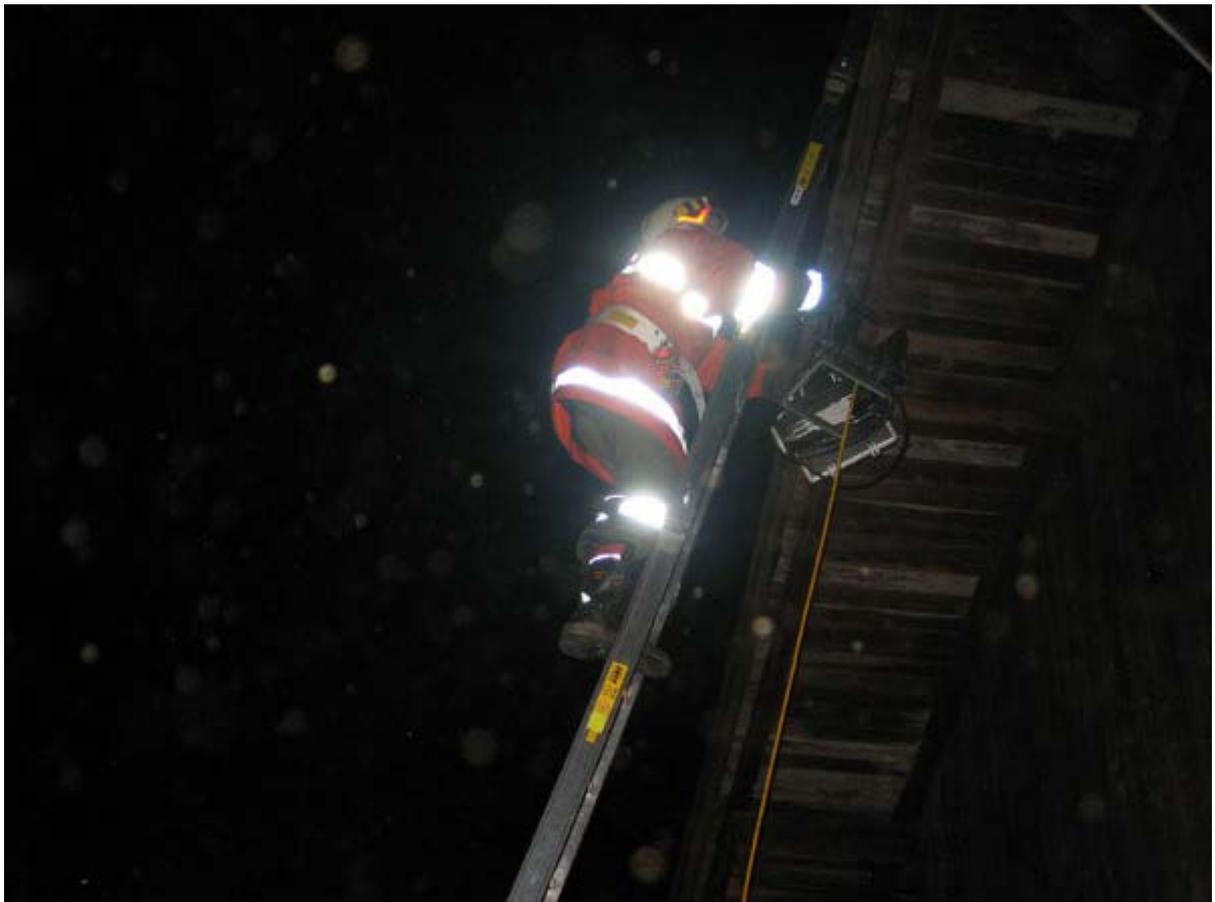
[- Video vom Nachlöschen des Brandes](#) (3,5 MB)  
Link zum Download (rechte Maustaste/"Ziel speichern unter")

[\*zurück zur Übersicht\*](#)

# Dachabdeckung Tanzlehenstall - 30. November











[zurück zur Übersicht](#)

# Ölaustritt durch defekten Bagger- 03. Dezember





[zurück zur Übersicht](#)

# Bergung Betonmischwagen - 07. Dezember

Am Montag dem 07.12.2009 um 16.30 Uhr wurde die FF-Bramberg zu einer schwierigen LKW Bergung gerufen.

Ein mit 1,50m<sup>3</sup> Beton beladener Mischwagen (Gesamtgewicht 19 t) war am Mühlbacher Sonnberg, auf dem Güterweg Plattwald in ca. 1400 m Seehöhe, trotz angelegter Schneeketten seitlich abgerutscht und drohte abzustürzen.

Der schneebedeckte Güterweg war extrem rutschig, eine weitere Schwierigkeit bestand darin, dass unmittelbar oberhalb des Fahrzeuges keine Bäume zum Umlenken vorhanden waren.

Deshalb wurde eine mit Sand voll beladene Fahrmaschinerpumpe (Gesamtgewicht 35 t) als Gegengewicht für die Umlenkung eingesetzt. Mittels Unimog-Winde wurde das Fahrzeug gegen weiteres seitliches Abrutschen gesichert. Mit dem Greifzug wurde der Mischwagen über die Trommel gegen Umkippen gesichert. Zwischendurch wurden an dem Vierachser weitere Schneeketten angelegt. Schließlich konnte der LKW mittels der RLF-Winde unversehrt auf den Güterweg zurückgezogen werden.

Bericht by HBI Andreas Hofer













## Videoclips

(Sollten die Videoclips ruckeln, empfiehlt es sich, diese vorher downzuladen ["Ziel speichern unter"])



[- Video von der Bergung \(1,7 MB\)](#)

Link zum Download (rechte Maustaste/"Ziel speichern unter")

[zurück zur Übersicht](#)